

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Syntetyczny smar do łożysk tocznych i ślizgowych



Zalety

- Wydłużona żywotność części mających kontakt z wodą lub ze środowiskiem wodnym, dzięki zastosowaniu specjalnych zagęszczaczy
- Wszechstronnie sprawdzone podczas wieloletnich doświadczeń, do zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym i w budowie maszyn

Opis

ISOFLEX TOPAS NB 52 i ISOFLEX TOPAS NB 152 to smary do łożysk tocznych i ślizgowych, oparte na syntetycznym oleju węglowodorowym i kompleksowym mydle barowym. Ten rodzaj zagęszczacza, w odróżnieniu od innych, umożliwia dobre przenoszenie obciążeń, przy jednoczesnym zachowaniu odporności na wodę i inne media. Właściwości takie sprawiają, że oba te smary zapewniają skuteczną ochronę przed korozją, oraz odporność na utlenianie i starzenie się. Kompleksowe mydła barowe Klüber są zarejestrowane w ELINCS (European List of Notified Chemical Substances) i dopuszczone przez GASG (Global Automotive Stakeholders Group).

Smar ISOFLEX TOPAS NB 152 jest przystosowany do pracy w temperaturze o szerokim zakresie wartości, tj. od -40 do 150°C. W przypadku ISOFLEX TOPAS NB 52 zakres ten mieści się w przedziale wartości od -50 do 120°C, przy czym, krótkotrwale, smar ten toleruje temperaturę o wyższych wartościach, nawet do 150°C, jak np. w zamkniętych konstrukcjach, takich jak przekładnie mechaniczne.

Dziedziny zastosowania

Smar ISOFLEX TOPAS NB 52 znajduje szerokie zastosowanie w obszarze budowy maszyn i nie tylko, np.:

- szybkoobrotowe i mocno obciążone łożyska toczne i ślizgowe, także w temperaturze o niskich wartościach
- wieńce kół zębatach w precyzyjnych przekładniach, np.: przekładnie stożkowe stosowane we frezarkach, elektromechaniczne napędy nastawcze zaworów

- styki i wtyczki elektryczne

Ponadto ISOFLEX TOPAS NB 152 jest neutralny wobec wielu tworzyw sztucznych.

ISOFLEX TOPAS NB 152 stosowany jest przede wszystkim do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych, np. łożysk kół samochodów wyścigowych, łożysk wentylatorów oraz pomp. Smar nadaje się również do smarowania par ciernych tworzywa sztuczne/tworzywo sztuczne lub tworzywo sztuczne/stal.

Wskazówki dot. zastosowania

Smary mogą być наносzone za pomocą pędzla, szpachla, smarownicy tłoczkowej lub smarownicy napełnianej nabojem ze smarem. Pojemnik ze smarem należy chronić przed promieniowaniem słonecznym oraz temperaturą o wartości przekraczającej 50°C.

ISOFLEX TOPAS NB 52 ten jest również dostępny dla naszego automatycznego dozownika środków smarnych Klübermatic. Prosimy o konsultację ze specjalistami Klüber Lubrication, aby ustalić, czy Klübermatic może być stosowany w warunkach panujących w Państwa procesach produkcji.

Karty charakterystyki

Aktualne karty charakterystyki można pobrać z naszej strony internetowej: www.klueber.com. Można je również zamówić za pośrednictwem naszego działu obsługi klienta lub Państwa osoby kontaktowej.

Opakowanie	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray	ISOFLEX TOPAS NB 152	ISOFLEX TOPAS NB 152 UV
Nabój 370 g	+			

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Syntetyczny smar do łożysk tocznych i ślizgowych



Opakowanie	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray	ISOFLEX TOPAS NB 152	ISOFLEX TOPAS NB 152 UV
Nabój 400 g			+	
Puszka Spray 400 ml		+		
Puszka 1 kg	+		+	+
Wiadro 10 kg	+			
Wiadro 18 kg	+			
Wiadro 25 kg	+		+	+
Beczka 180 kg	+		+	+
Nabój z tworzywa sztucznego Klübermatic STAR 120 ml	+			
Nabój PA 6 Klübermatic FLEX 125 ml	+			

Uwaga

Za wyjątkiem numeru artykułu i minimalnego okresu trwałości, poniższe dane dotyczące sprayów odnoszą się do bezrozpuszczalnikowego środka sprayowego.

Parametry produktu	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray	ISOFLEX TOPAS NB 152	ISOFLEX TOPAS NB 152 UV
Numer artykułu	004131	081326	004145	004351
Skład	-	-	-	dodatek UV
Skład, zagęszczacz	kompleksowe mydło barowe	kompleksowe mydło barowe	kompleksowe mydło barowe	kompleksowe mydło barowe
Skład, rodzaj oleju	syntetyczny olej węglowodorowy	syntetyczny olej węglowodorowy	syntetyczny olej węglowodorowy	syntetyczny olej węglowodorowy
Kolor	beżowy	beżowy	beżowy	beżowy
Struktura	jednorodny , krótkowłóknisty	jednorodny , krótkowłóknisty	włóknisty , jednorodny	włóknisty , jednorodny
Zakres temperatur pracy, dolna granica	-50 °C	-50 °C	-40 °C	-40 °C
Zakres temperatur pracy, górna granica	120 °C	120 °C	150 °C	150 °C
Zakres temperatur pracy, DIN 51825, górna granica, łożysko toczne	-	-	140 °C	-
Gęstość, Metoda Klüber: PN 024, 20°C	około 0.96 g/cm³	około 0.96 g/cm³	około 0.96 g/cm³	-
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, dolna granica	265 0.1 mm	265 0.1 mm	265 0.1 mm	265 0.1 mm
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, górna granica	295 0.1 mm	295 0.1 mm	295 0.1 mm	295 0.1 mm

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Syntetyczny smar do łożysk tocznych i ślizgowych



Parametry produktu	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray	ISOFLEX TOPAS NB 152	ISOFLEX TOPAS NB 152 UV
Lepkość ścinania, Metoda Klüber: PN 008@DIN 53019-1, sprzęt: lepkościomierz obrotowy, 25°C, 300 s ⁻¹ , dolna granica	4000 mPas	4000 mPas	5500 mPas	5500 mPas
Lepkość ścinania, Metoda Klüber: PN 008@DIN 53019-1, sprzęt: lepkościomierz obrotowy, 25°C, 300 s ⁻¹ , górna granica	8000 mPas	8000 mPas	9500 mPas	9500 mPas
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, w oparciu o standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 100°C	około 5.9 mm ² /s	około 5.9 mm ² /s	około 14.5 mm ² /s	około 14.5 mm ² /s
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, w oparciu o standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 40°C	około 30 mm ² /s	około 30 mm ² /s	około 100 mm ² /s	około 100 mm ² /s
Korozja miedzi, DIN 51811, 24 hours, 100°C	1 - 100 - 24 stopień korozji	1 - 100 - 24 stopień korozji	-	-
Korozja miedzi, DIN 51811, 24 hours, 120°C	-	-	1 - 120 - 24 stopień korozji	1 - 120 - 24 stopień korozji
SKF-EMCOR, DIN 51802, Metoda Klüber: woda destylowana, 168 hours	0 stopień korozji	0 stopień korozji	0 stopień korozji	0 stopień korozji
Niska separacja oleju bazowego, ASTM D6184, 30 hours, 100°C	≤ 3 % wagowo	≤ 3 % wagowo	≤ 2 % wagowo	≤ 2 % wagowo
Temperatura kroplenia, DIN ISO 2176 / IP 396	≥ 240 °C	≥ 240 °C	≥ 240 °C	≥ 240 °C
Dobra odporność na oksydowanie, ASTM D942, 100 hours, 100°C, spadek ciśnienia	≤ 0.3 bar	≤ 0.3 bar	≤ 0.3 bar	≤ 0.3 bar
Wyróżnik prędkości [n x dm]	około 1000000 mm/min	około 1000000 mm/min	około 600000 mm/min	-
Odporny na wodę, DIN 51807-1, 3 hours, 90°C	≤ 1 - 90 ocena	≤ 1 - 90 ocena	0 - 90 ocena	0 - 90 ocena
Minimalny okres przechowywania od daty produkcji, w suchym pomieszczeniu, w temperaturach dodatnich i w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.	36 miesięcy	24 miesięcy	36 miesięcy	-

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Syntetyczny smar do łożysk tocznych i ślizgowych



Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 95 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniem egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG.